



Dr. Wax

Vaak komt het vlak voor vertrek naar de jaarlijkse wintersport ter sprake; “Hebben onze ski’s & snowboards eigenlijk onderhoud nodig?” Goed onderhoud is essentieel voor een té gekke wintersport ervaring. Al heb je topsegment materiaal, een slechte base, verkeerd en/of niet geslepen staalkanten zorgen ervoor dat je voor geen meter glijdt.

Het kost je per wintersport een paar tientjes extra maar dat maakt het meer dan de moeite waard. We geven hierover even uitleg. Goed onderhoud geeft je juist meer vertrouwen op de piste. Je hebt meer glijplezier, meer grip en dus een betere controle.

Eigenlijk is het ook een stukje veiligheid, want snelheid betekent immers ook meer balans.

Wat is er nou echt belangrijk, waar kun je op letten en wat zijn de beste tips? SNOW gaat op bezoek bij Nils & Selina van Dr. Wax, ski & snowboard onderhoud in Roosendaal. Al bijna 25 jaar (!) voorzien zij een groot aantal detaillisten en particulieren van onderhoud verspreid over Nederland en België.

Hun passie en expertise is groot en ze delen op typisch Brabantse gastvrije wijze graag hun verhalen & tips in hun kantine.

“Lekker eerst een kopje koffie, waarna ze lekker ‘van wal’ steken.”

Nils startte ooit als snowboard instructeur bij het voormalige Skidôme in Ruchpen (nu beter bekend als SnowWorld Rucphen) en voor de NSkiV waarnaast hij tevens werkte in wintersportspecialzaak Freestyle in Roosendaal. Mede door zijn (inter)nationale contacten met diverse ski en snowboard atleten leerde hij wat de specifieke wensen en eisen zijn op het gebied van tuning & onderhoud.

Sinds 1999 is Dr. Wax, ski & snowboard onderhoud een gespecialiseerd bedrijf op het gebied van slijpen & waxen van ski's en snowboards voor detaillisten, particulieren, indoor sneeuw- & borstelbanen, jongerenreizen en zelfs het Nederlandse MinDef.

Ondanks het feit dat de corebusiness voor Dr. Wax in de wintermaanden ligt, runnen Nils & Selina dit bedrijf mede door hun trouwe vaste klantenbestand fulltime, het hele jaar door.

Alleen de hele maand augustus wordt gebruikt voor onderhoud aan de machines en uiteraard vakantie. Het grondig en nauwkeurig onderhoud aan de machines is essentieel voor het behoud van de resultaten maar ook geeft ook een langere levensduur.

Nils & Selina blijven investeren in hun kwaliteit van onderhoud. Wat begon met een relatief eenvoudig machinepark groeide uit tot een begrip op het gebied van ski en snowboard onderhoud in de hele Benelux.

Zo heeft er ook net een robot wissel plaatsgevonden waarmee Dr. Wax zich nu, naast de Snowcruiser Max mag onderscheiden met het summum op het gebied van robots, namelijk de Saphir II W Pro van Montana (CH).



Denk niet dat het onderhoud nu enkel alleen nog machinaal wordt uitgevoerd. Ondanks dat deze robots stabiel kwalitatief hoogwaardig slijpen en de continuïteit van het proces waarborgt, komt er ook echt handwerk en vakmanschap aan te pas. Er is altijd zowel een goede, juiste voorbereiding als nabehandeling nodig om tot een goed eindresultaat te komen.

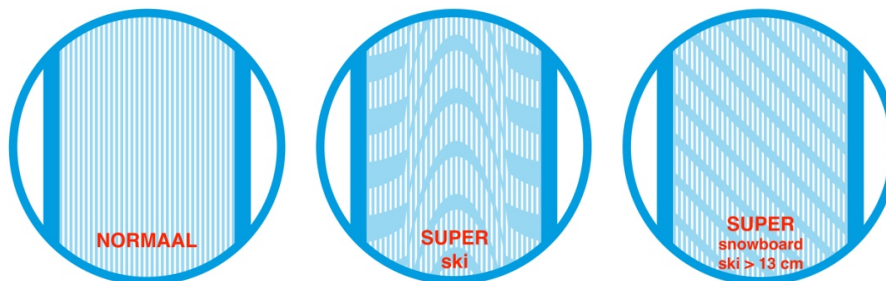
“Wat is nu het belangrijkste om te weten over het onderhoud van jouw zo geliefde paar ski's of snowboards?” Eigenlijk is dat heel simpel. Goed onderhoud zorgt voor de ultieme wintersport ervaring. Waarom bezuinigen op hetgeen wat je ook juist zo graag komt doen in de bergen? Juist! heerlijk skiën & snowboarden wat daarna natuurlijk beloond mag worden met een heerlijk drankje of een gezellig hapje eten met familie en vrienden bij een knapperend haardvuurtje. Wat is er nou mooier dan dat?!

Zoals met alles in het leven tegenwoordig heb je ook verschillende keuzes van onderhoud. Bij Dr. Wax kan je heel simpel kiezen voor een *kleine* of een *grote* beurt. Het verschil tussen deze twee is dat er bij een grote beurt de diepere gaten en krassen gevuld worden voor het behoud van je materiaal. Voor een klein krasje hoeft niet altijd meteen een grote beurt genomen te worden. Zodra je materiaal een diepere kras heeft is het advies grote beurt. Vooral als deze langs de staalkant loopt en je nou eenmaal geen water tussen je belaag en de staalkanten wil hebben, wat delamineren kan veroorzaken.

Maar Dr. Wax onderscheidt zich vooral in de keuze van een '*normale*' of een '*super*' beurt, bij beide beurten (klein of groot) voor zowel ski's als snowboards.

Wat is nou precies het verschil?

- **Staalkanten:** Bij de normale beurten worden de staalkanten in één bepaalde hoek geslepen (van boven tot beneden onder dezelfde graden). Daarentegen worden de staalkanten bij de super beurten radiaal getuned. Hierbij worden de 'nose & tail' meer hangend geslepen waardoor je een makkelijker draaivermogen & volle grip in de bochten creëert.
- **Structuur:** Bij de normale beurten heb je een lineaire structuur voor een goed glijvermogen. Maar je kan ook kiezen voor de super beurt waarbij er een vario structuur geslepen wordt in het belaag. Dit kan je een beetje vergelijken met je winterbanden onder een auto; het heeft een snellere afwatering en dus langer behoud van je snelheid ook al heb je je eerste laagje wax al lekker weg geskied.



- **Wax:** En als laatste onderdeel is het waxen. Bij de normale beurten worden de ski's & snowboards warm gewaxt en gepolijst. Als extra bij de super beurten worden deze met een intensere wax methode behandeld namelijk met infrarood & als finishing touch nog gepolijst. Dit natuurlijk ook weer om de wintersporter een langer glijvermogen mee te geven.

Al met al, welke beurt je ook kiest ze zijn allebei goed. "Anders zouden we ze niet verkopen", aldus Dr. Wax. "Alleen geven de super beurten je net wat meer stabiliteit en langer glijvermogen en daarmee net wat meer 'sjeu' aan je wintersportbeleving!" Voor zowel de ervaren maar ook juist de onervaren wintersporter.

Twijfel je over de staat van je materiaal? Laat je dan zeker adviseren in een van de wintersportspecialisten die Nederland rijk is of bij het onderhoudsbedrijf zelf in Roosendaal.

Er wordt ook wel eens de vraag gesteld over 'hoelang' een ski of snowboard mee gaat? Het is met de allernieuwste technieken die de machines en robots rijk zijn onmogelijk om te veel van je materiaal te slijpen. We slijpen per keer slecht 0,1 à 0,2 mm van je belaag af. Doorgaans is je base-materiaal een paar millimeter dik dus dat kan heel wat beurten mee. Goed onderhoud is juist (nood)zaak voor het behoud van je materiaal.

Wat zijn nu de belangrijkste tips & tricks om te weten over het onderhoud van je materiaal? Nils & Selina zetten het voor je op een rijtje;

- Laat je onderhoud maximaal een paar weken vóóraf je wintersport behandelen. Dat voorkomt een hoop 'last-minute' gestress.
- Heb je jezelf verwend met een nieuw setje ski's of een cool nieuw snowboard? Dan kan een onderhoudsbeurt nog zeker relevant zijn. Deze krijgen meestal een zeer dun laagje wax en/of een minimale slijpbeurt mee vanuit de fabriek alvorens opgesloten door folie. Je nieuwe set wordt nog cooler met een vette vario structuur van Dr.Wax. Laat het controleren door je onderhoudsspecialist.
- Droog je materiaal altijd goed af na gebruik en bij thuiskomst zet je je materiaal op een droge plek weg. Bij gebruik van een zak/tas altijd de rits openzetten voor het ademen. Mocht er nog vocht in je materiaal zitten, kan het ontsnappen en vormt dit in ieder geval minder roest.
- Ook al heb je een kras of een diepere beschadiging opgelopen is het advies van Dr. Wax hetzelfde. Vooral niets aan doen! Dus gebruik geen vaseline of andere soorten vet om je materiaal in te smeren voor berging. Dit is totaal overbodig en werkt zelfs averechts. Deze vette laag blijft altijd minuscuul achter in je belag. Mocht je dan vooraf je wintersport deze gerepareerd willen hebben d.m.v. een grote beurt is het hechtingsproces verstoord en kan deze reparatie weer loskomen. Hierdoor blijft de waxlaag ook minder lang zitten.
- Heb je toch roest op je staalkanten van bijvoorbeeld de terugreis of toch iets te vochtige opbergplek? Niet getreurd. Staal kan nou eenmaal gaan roesten, maar deze is er vaak heel vlot afgeslepen. Na soms jaren van niet gebruikt materiaal waarbij roest soms zwart kan uitslaan (oxidatie) is het lastiger maar niet onmogelijk om je materiaal weer te laten 'shinen'. Wel is het zo dat als roest al jaren ingesleten is, worden de staalkanten poreus en kunnen breuklijnen veroorzaken. Uiteraard wil je dit voorkomen door regelmatig goed onderhoud te plegen.

Hoe zit het trouwens met zelf je onderhoud doen? Met een beetje handigheid en basiskennis kun je absoluut ook zelf aan de slag. Lichte bramen met een kantenslijper verwijderen tijdens de week en zelf met een strijkijzer waxen maakt zeker verschil. Maar zie het meer als een aanvulling naast de nodige machinale servicebeurt. Want de precisie van een robot bij het slijpen van de kanten of het aanbrengen van een nieuwe structuur is lastig te evenaren met de hand. Tenslotte draait het allemaal om de fun van de beleving van jouw wintersport waar goed getuned materiaal dus essentieel is. Dus een wellness behandeling voor je trouwe latten of je puike board, daar pluk je zelf ook de vruchten van.

Meer weten over [Dr. Wax](#)? Scan de QR-code.